

Montageanleitung CHROM LIFT

Verwendungsbereich: VW Golf 3, VW Vento

Vor dem Beginn der Montage bitte folgende Hinweise sorgfältig beachten:

- 1.) Der Zylinder des CHROM LIFT steht unter erheblichen Druck und darf daher nicht angebohrt oder geöffnet werden!
- 2.) Bei der Montage bitte beachten, daß der Zylinder immer nach oben montiert werden muß!
- 3.) Wir empfehlen die Haubenstütze beizubehalten, da die Hubkraft bei sehr niedrigen Temperaturen nachlassen kann!

Inhalt:

	Anzahl
Chrom Lift	2x
Kugelgelenke incl. Sicherungsklammern	4x
Kugelbolzen M8x15mm	2x
Kugelschrauben	2x
U-Scheibe M8 groß	2x
U-Scheibe M6 groß	2x

Montage Chrom Lift (bitte vor der Montage vollständig durchlesen)

- 1.) Nachdem Öffnen der Motorhaube sichern Sie diese mit der Haubenstütze ab. Beginnen Sie mit der Montage am rechten Haubenscharnier und entfernen die rechte obere Schraube (A). Diese ersetzen Sie durch den Kugelbolzen M8x15mm incl. U-Scheibe M8 groß.
- 2.) Beginnen Sie mit der Montage am Kotflügel und entfernen von der Front aus gesehen die dritte Karosserieschraube (B) aus der Kotflügelkante. Montieren Sie an dieser Stelle die Kugelschraube incl. U-Scheibe M6 groß. Anschließend die Gummiauflage an der Motorhaubenkante V-förmig (C) weg-schneiden!
- 3.) Entfernen Sie die Sicherungsklammern von dem Chrom Lift und lassen diesen in die Kugelgelenke (mit dem Zylinder nach oben) hörbar ein-rasten. Montieren Sie anschließend die Sicherungsklammern zurück in die Kugelgelenke.
- 4.) Wiederholen Sie jetzt die Punkte 1-3 der Montage auf der linken Seite.

